

## METODOLOGIE

**privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE**

### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

Art. 1. – În conformitate cu prevederile OMT nr. 1484/2014, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 797 din 03 noiembrie 2014, se desemnează Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, ca entitate de înregistrare la nivel național pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute în Decizia 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare.

Art. 2. – Prevederile ordinului menționat la Art. 1 se aplică vehiculelor feroviare și vehiculelor de transport cu metroul, denumite în continuare vehicule feroviare.

Art. 3. – Se exceptează de la înregistrare, următoarele vehicule:

- a) tramvaiele și alte sisteme feroviare ușoare;
- b) vehiculele care sunt utilizate exclusiv pe infrastructura feroviară privată și exclusiv în folosul proprietarului pentru propriile operațiuni de transport;
- c) vehiculele destinate pentru o utilizare strict istorică sau turistică și care sunt utilizate exclusiv pe infrastructuri feroviare private.

Art. 4. – Vehiculele feroviare pot fi exploatate în activități de transport feroviar, precum și în activități de întreținere sau construire a infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare, numai dacă sunt înregistrate în RNV.

Art. 5. – (1) Înregistrarea vehiculelor feroviare în RNV se efectuează de către ONFR, prin SIGR, la cererea deținătorului.

(2) ONFR va confirma deținătorului solicitant, în scris, înregistrarea vehiculelor feroviare în RNV, modificarea datelor înregistrate, retragerea înregistrării sau decizia privind respingerea motivată a cererii, după caz, prin utilizarea formularelor tipizate din Anexele 3 și 4 ale prezentei metodologii.

(3) Formularele tipizate menționate la alin. (2) sunt documente cu regim nominal și netransmisibile.

Art. 6. – Prezenta metodologie se aplică solicitanților care adresează ONFR cereri pentru înregistrarea vehiculelor feroviare în RNV.

Art. 7. – (1) Prescurtări:

AFER: Autoritatea Feroviară Română

ONFR: Organismul Notificat Feroviar Român

ASFR: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

ANS: Autoritate Națională de Siguranță

ERA: Agenția Feroviară Europeană

SIGR: Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre

SMR: Serviciul Material Rulant

RNV: Registrul Național al Vehiculelor

RVV: Registrul Virtual al Vehiculelor

STI: Specificație tehnică de interoperabilitate

ERI: Entitate responsabilă cu întreținerea

HG: Hotărâre de Guvern

OMT: Ordin al Ministrului Transporturilor

ECVVR: Registrul European Centralizat Virtual al Vehiculelor

Decizia RNV: Decizia 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare

(2) Definiții:

- d) RNV - sistem informatic dezvoltat de ERA pentru gestionarea înregistrărilor naționale ale vehiculelor;
- e) RVV - sistem informatic dezvoltat de ERA care permite utilizatorilor să caute date privind vehiculele înregistrate în RNV al oricărui Stat Membru;
- f) ERA - Agenția Uniunii Europene pentru siguranță feroviară și interoperabilitate;
- g) deținător - persoana sau entitatea care exploatează un vehicul ca mijloc de transport, fie că este proprietarul unui vehicul, fie că are dreptul de a-l utiliza, și care este înregistrată ca atare în RNV;
- h) entitate responsabilă cu întreținere - entitatea care răspunde de întreținerea unui vehicul și care este înregistrată ca atare în RNV;
- i) certificat ERI - înseamnă un certificat eliberat unei entități responsabile cu întreținerea în sensul articolului 14a alineatul (4) din Directiva 2004/49/CE;
- j) vehicul - un vehicul feroviar care circulă pe propriile roți pe liniile de cale ferată, cu sau fără tracțiune;
- k) STI - o specificație adoptată în conformitate cu Directiva Parlamentului European și a Consiliului în vigoare, pe care trebuie să o respecte fiecare subsistem sau parte de subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și a asigura interoperabilitatea sistemului feroviar;
- l) modernizare - orice lucrare de modificare majoră a unui subsistem sau a unei părți a subsistemului care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului;
- m) reînnoire - orice lucrare majoră de înlocuire a unui subsistem sau a unei părți a subsistemului care nu modifică performanțele generale ale subsistemului;
- n) punere în funcțiune - toate operațiunile prin care un subsistem sau un vehicul este adus în starea de funcționare nominal.

## CAPITOLUL II

### Înregistrarea vehiculelor feroviare

Art. 8. – Înregistrarea vehiculelor feroviare se efectuează de către ONFR, prin SIGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei RNV.

Art. 9. – Pentru a putea fi înregistrat, un vehicul feroviar trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele cerințe:

- a) să fie deținut de către solicitant;
- b) să fie pus în funcțiune;
- c) să aibă atribuită o ERI;
- d) să aibă atribuit marcajul deținătorului.

Art. 10. – (1) În vederea înregistrării unui vehicul feroviar, deținătorul va depune la ONFR – SIGR o cerere, utilizând Formularul standard pentru înregistrare din Apendicele 4 la anexa Deciziei RNV, însoțită de documentele care susțin îndeplinirea cerințelor de la Art. 9, după cum urmează:

- a) dovada deținerii (ex.: copie contract de vânzare-cumpărare, închiriere, comodat, leasing);
- b) dovada punerii în funcțiune (copie autorizație de punere în funcțiune pe teritoriul României).  
În cazul unui vehicul feroviar pus în funcțiune înaintea intrării în vigoare a Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar din comunitate și ale cărui caracteristici tehnice au suferit modificări pe parcursul efectuării reparațiilor planificate, se va depune o fișă tehnică avizată de către ONFR – SMR care va atesta principalele caracteristici tehnice ale acestuia în vederea verificării concordanței dintre seria numerică actuală și prevederile Apendicelui 6 la Anexa Deciziei RNV;
- c) dovada îndeplinirii de către ERI a reglementărilor europene în vigoare (în cazul vagoanelor de marfă se va depune copia Certificatului ERI emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 445/2011). În condițiile în care ERI este altă societate decât solicitantul, se va depune în copie și contractul încheiat între părți aferent acestei responsabilități;
- d) după caz, în colaborare cu ERA, ONFR – SIGR va atribui la cerere marcajul deținătorului de vehicul feroviar, unic la nivel european și care se va înscrie în RNV. Pentru solicitarea atribuirii marcajului menționat se va utiliza formularul standard, unificat la nivelul statelor membre, din Anexa 2 a prezentei metodologii;
- e) dovada achitării tarifului aferent prestației.

(2) Marcajul deținătorului de vehicul feroviar, conform reglementărilor europene în vigoare, poate fi alocat numai în statul membru în care deținătorul este înregistrat la registrul comerțului.

(3) Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule este public și poate fi consultat pe site-ul oficial al ERA, la secțiunea “VKM Register”.

(4) În situația în care deținătorul, în cazul unui vehicul feroviar pus în funcțiune înaintea intrării în vigoare a Directivei 2008/57/CE, nu poate intra în posesia documentelor inițiale de punere în funcțiune, acesta va depune la ONFR – SIGR, pe lângă celelalte documente precizate la alin. (1), o declarație pe propria răspundere, întocmită conform prevederilor legale, din care va rezulta constructorul, numărul de circulație alocat inițial, statul și data la care a fost pus în funcțiune, respectiv, după caz, seria șasiului.

(5) Alocarea numărului european al vehiculului feroviar se face în conformitate cu prevederile Apendicelui 6 la Anexa Deciziei RNV. În cazul vehiculelor feroviare motoare, prevederile europene menționate vor fi coroborate cu sistemul național de alocare al seriei numerice.

(6) În cazul unui vehicul de transport cu metroul, numărul de circulație se va atribui de asemenea în conformitate cu sistemul național de alocare.

Art. 11. – (1) În termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii de înregistrare, SIGR va verifica conformitatea documentelor primite cu prezenta metodologie și va comunica solicitantului eventualele observații și/sau documentele necesare în vederea completării dosarului.

(2) În condițiile în care nu există observații cu privire la documentele depuse, ONFR – SIGR va emite dovada înregistrării vehiculului în termen de maxim 20 de zile lucrătoare de la data depunerii solicitării.

(3) Dacă în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la data solicitării completărilor prevăzute la alin. (1) solicitantul nu va depune documentele în cauză, cererea va fi respinsă și dosarul scos din evidența ONFR, acțiunea de înregistrare a vehiculelor feroviare putând fi reluată la cererea deținătorului conform Art. 9.

(4) După depunerea completărilor solicitate, ONFR – SIGR va emite dovada înregistrării vehiculelor feroviare în termen de maxim 10 zile lucrătoare.

(5) La cerere, ONFR – SIGR va emite deținătorului, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării, dovada înregistrării vehiculelor în RNV, alta decât cea inițială.

Art. 12. – (1) În cazul solicitărilor aflate în derulare la ONFR – SIGR pentru înmatricularea vehiculelor feroviare în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1193/2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea și acordarea marcajului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, deținătorii de vehicule feroviare au obligația ca în termen de 60 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a OMT nr. 1484/2014 să reactualizeze solicitările cu datele necesare înregistrării, prin depunerea Formularului standard pentru înregistrare din Apendicele 4 la Anexa Deciziei RNV (formular unificat la nivel european), însoțit de documentele menționate la Art. 10 alin. (1) și (2), în condițiile în care acestea nu au fost depuse inițial.

(2) Nerespectarea prevederilor alin. (1) va conduce la scoaterea din evidență a solicitărilor inițiale, acțiunea de înregistrare a vehiculelor feroviare putând fi reluată la solicitarea deținătorului în conformitate cu prevederile Art. 10.

### **CAPITOLUL III**

#### **Modificarea datelor înregistrate, retragerea sau suspendarea**

Art. 13. – Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării în RNV, are obligația de a comunica ONFR – SIGR, în termen de 30 de zile calendaristice, orice modificare a datelor introduse în RNV, distrugerea unui vehicul feroviar sau decizia sa de a nu îl mai exploata.

Art. 14. – (1) Suspendarea înregistrării vehiculului feroviar în RNV se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia ONFR ori a ASFR, cu respectarea prevederilor specificate în Apendicele 3 la Anexa Deciziei RNV.

(2) Decizia ONFR ori a ASFR privind suspendarea înregistrării unui vehicul în RNV, va fi motivată și comunicată deținătorului în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la emiterea acesteia.

(3) Retragera înregistrării vehiculului feroviar în RNV se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia ONFR, cu respectarea prevederilor specificate în Apendicele 3 la Anexa Deciziei RNV.

(4) Decizia ONFR privind retragerea înregistrării unui vehicul în RNV, va fi motivată și comunicată deținătorului în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la emiterea acesteia.

(5) Un vehicul feroviar a cărei înregistrare în RNV este retrasă sau suspendată nu poate fi exploatat în sistemul feroviar transeuropean.

Art. 15. – (1) În vederea modificării datelor privind înregistrarea unui vehicul feroviar în RNV (inclusiv numărul european de vehicul) sau a unuia dintre actorii implicați (deținător, proprietar, ERI, etc.), deținătorul va depune la ONFR – SIGR o cerere, utilizând Formularul standard pentru înregistrare din Apendicele 4 la Anexa Deciziei RNV (formular unificat la nivel european) și, după caz, însoțită de documentele care susțin modificarea acestora (ex.: copie autorizație de punere în funcțiune, certificat ERI, certificat de înregistrare la oficiul național al registrului comerțului, contract de vânzare-cumpărare, închiriere, comodat, leasing, etc.).

(2) Cererea menționată la alin. (1) va fi însoțită de dovada achitării tarifului aferent prestației.

(3) ONFR va confirma deținătorului solicitant, în scris, modificarea datelor înregistrate în RNV, retragerea înregistrării sau suspendarea, după caz, în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la înregistrarea solicitării.

(4) În condițiile în care există eventualele observații și/sau necesitatea completării documentelor depuse, acestea vor fi comunicate solicitantului în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.

(5) Dacă în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data solicitării completărilor prevăzute la alin. (4) solicitantul nu va depune documentele în cauză, cererea va fi respinsă și dosarul scos din evidența ONFR, iar acțiunea va putea fi reluată conform prevederilor alin. (1).

(6) După depunerea completărilor menționate la alin. (4), ONFR – SIGR va emite dovada înregistrării modificărilor solicitate, în termen de maxim 5 zile lucrătoare.

Art. 16 – (1) Decizia privind retragerea sau suspendarea autorizației de punere în funcțiune (inițială sau suplimentară) a unui vehicul feroviar, va fi luată de către ASFR și transmisă ONFR – SIGR pentru actualizarea datelor aferente în RNV.

(2) ONFR va opera în RNV retragerea sau suspendarea autorizației menționate la alin. (1) și va notifica deținătorul, titular al înregistrării, în termen de maxim 5 zile lucrătoare.

(3) Un vehicul feroviar a cărui autorizație de punere în funcțiune (inițială sau suplimentară) este retrasă sau suspendată, nu mai poate fi exploatat pe infrastructura feroviară a statului membru emitent, dar poate fi exploatat în alte state în care acesta are autorizații valide.

(4) Reactivarea în RNV a autorizației de punere în funcțiune (inițială sau suplimentară) se va face de către ONFR – SIGR, la cererea deținătorului (Formularul standard pentru înregistrare din Apendicele 4 la Anexa Deciziei RNV), în baza deciziei ASFR, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la depunerea solicitării.

(5) Cererea menționată la alin. (4) va fi însoțită de dovada achitării tarifului aferent prestației.

## **CAPITOLUL IV**

### **Alocarea drepturilor de acces**

Art. 17. – (1) Pentru respectarea Deciziei RNV, ONFR prin SIGR a implementat la nivelul României RNV, aderând astfel la sistemul ECVVR.

(2) Sistemul ECVVR este format din două subsisteme:

- RVV, care este motorul de căutare central în cadrul ERA;
- RNV din fiecare stat membru.

(3) RVV permite utilizatorilor să caute date privind vehiculele înregistrate în RNV-ul oricărui stat membru din UE, respectiv în RNV-ul oricărui stat care a aderat la acest sistem.

(4) Accesul utilizatorilor la sistemul ECVVR, este asigurat de către ONFR – SIGR, la cerere, în conformitate cu prevederile Anexei la Decizia RNV, pct. 3.3.

(5) ONFR – SIGR va alocă drepturile de acces la RNV din România în termen de maxim 10 zile lucrătoare. Drepturile de acces alocate în RNV vor fi importate și în RVV, facilitându-se astfel accesul la ambele registre.

(6) Cererea menționată la alin. (4) va cuprinde un tabel nominal cu persoanele desemnate din partea entității solicitante (nume, prenume și adresă e-mail) și va fi însoțită de dovada achitării tarifului aferent prestației.

Art. 18. – ONFR va asigura conexiunea permanentă între RNV din România și RVV gestionat de ERA, în vederea asigurării posibilității de interogare a tuturor RNV din statele care au aderat la sistemul ECVVR.

## **CAPITOLUL V**

### **Dispoziții finale**

Art. 19. – Decizia este un act legislativ direct aplicabil și obligatoriu pentru toți cei cărora li se adresează.

Art. 20. – (1) Calitatea de titular al înregistrării unui vehicul feroviar în RNV o are deținătorul acestuia.

(2) Deținătorul, titular al înregistrării, își asumă toată responsabilitatea privind corectitudinea și acuratețea datelor și documentelor transmise ONFR – SIGR în vederea înregistrării unui vehicul feroviar în RNV, respectiv pentru efectuarea de modificări, suspendări sau retrageri ale acestuia.

(3) De asemenea, deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării în RNV, are obligația de a comunica ONFR – SIGR, în termen de 30 de zile, orice modificare a datelor introduse în RNV, distrugerea unui vehicul feroviar sau decizia sa de a nu îl mai exploata.

Art. 21. – (1) În cazul în care se schimbă deținătorul, deținătorului înregistrat în prezent îi revine responsabilitatea de a informa ONFR – SIGR în acest sens, iar acesta trebuie să notifice modificarea înregistrării noului deținător. Fostul deținător este șters din RNV și eliberat de responsabilitățile sale numai în momentul în care noul deținător a confirmat că acceptă statutul de deținător. În cazul în care la data radierii deținătorului înregistrat în prezent statutul de deținător nu a fost acceptat de niciun deținător nou, înregistrarea vehiculului se suspendă.

(2) În cazurile în care, în conformitate cu prevederile Apendicelui 6 la Anexa Deciziei RNV, vehiculului trebuie să i se atribuie un nou număr european din cauza modificărilor tehnice, titularul înregistrării, în termenul menționat la Art. 20 alin. (3), trebuie să informeze ONFR – SIGR cu privire la aceste modificări și, dacă este cazul, să solicite la ASFR o nouă autorizație de punere în funcțiune. ONFR – SIGR va atribui noul număr european de vehicul.

Art. 22. – Toată corespondența generată de înregistrarea unui vehicul feroviar în RNV va fi purtată de către ONFR – SIGR numai cu titularul înregistrării, neexistând nicio obligație de a notifica alte părți.

Art. 23. – (1) La data intrării în vigoare a OMT nr. 1484/2014, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1193/2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea și acordarea marcajului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 734 din 13 august 2004, se abrogă.

(2) Certificatele de înmatriculare și cărțile de identitate emise conform prevederilor ordinului prevăzut la alin. (1) își pierd valabilitatea la data intrării în vigoare a OMT nr. 1484/2014, din cauza faptului că acestea nu conțin toate datele necesare circulației unui vehicul feroviar în conformitate cu prevederile Deciziei RNV.

Art. 24. – În Anexa Deciziei RNV, la pct. 3.2, este descris modul de completare al Formularului standard pentru înregistrare, disponibil în Anexa 1 a prezentei metodologii.

Art. 25. – Activitățile specifice efectuate de către ONFR pentru înregistrarea vehiculelor feroviare și pentru modificarea de date în RNV, atribuirea marcajului deținătorului de vehicule feroviare, alocarea drepturilor de acces pentru vizualizarea datelor înregistrate sau eliberarea dovezii de înregistrare vehicule ulterior înregistrării inițiale se efectuează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 26. – (1) Precizăm că, toate vehiculele feroviare înmatriculate în conformitate cu OMTCT nr. 1193/2004 au fost importate și în Registrul Național al Vehiculelor (NVR).

(2) Deținătorii, au obligația de a verifica starea înregistrării în RNV a propriilor vehicule feroviare.

Art. 27. – Nerespectarea prevederilor prezentei metodologii va conduce la suspendarea sau retragerea înregistrării vehiculelor feroviare în RNV.

Art. 28. – (1) Eventualele contestații privind deciziile legate de activitățile derulate pentru înregistrarea în RNV, se depun în scris la AFER, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER, în termen de 60 de zile calendaristice de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen, decizia de soluționare a contestației se comunică în scris contestatarului.

(3) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de decizia Consiliului de conducere al AFER, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform legislației în vigoare.

Art. 29. – Anexele 1÷4 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

București, 02 decembrie 2014

## Apendicele 4

## FORMULARUL STANDARD PENTRU ÎNREGISTRARE

**Formular standard pentru înregistrarea vehiculelor autorizate** <sup>(1)</sup>

în conformitate cu Directiva 2008/57/CE și cu legislația națională aplicabilă

---

 Cerere pentru:                      Înregistrare nouă                       Modificare  <sup>(2)</sup>                      Retragere 


---

**INFORMAȚII DESPRE VEHICUL****1. Numărul**1.1. Numărul european al vehiculului <sup>(3)</sup>: \_\_\_\_\_1.2. Numărul atribuit anterior vehiculului <sup>(4)</sup>: .....**2. Statul membru în care se solicită înregistrarea și ANS care a autorizat vehiculul**

2.1. Statul membru: \_\_

2.2. Numele ANS: .....

**3. Anul de fabricație:** \_\_\_\_\_**4. Referința CE**

4.1. Data declarației: \_\_\_\_\_

4.2. Referința CE: .....

4.3. Numele organismului emitent: .....

4.4. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

Adresa organizației

4.5. Strada și numărul: .....

4.6. Orașul: .....

4.7. Codul țării: .....                      4.8. Codul poștal: .....

4.9. Tel.: .....                      4.10. Fax: .....                      4.11. E-mail: .....

---

<sup>(1)</sup> Acest formular poate fi obținut și pe cale electronică.
<sup>(2)</sup> Căsuța situată înaintea rubricii în cauză trebuie de asemenea bifată.<sup>(3)</sup> Nu se aplică în cazul primei înregistrări.<sup>(4)</sup> Nu se aplică în cazul primei înregistrări a vehiculelor nou puse în funcțiune. Poate fi anexată o listă pentru mai multe vehicule având date din prezentul formular comune.

5. **Trimitere la Registrul european al tipurilor de vehicule autorizate:** .....

5bis. **Seria:** .....

6. **Restricții**

6.1. Restricții (cod): \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

6.2. Restricții (text): .....

## INFORMAȚII PRIVIND ENTITĂȚILE RESPONSABILE DE VEHICUL

7. **Proprietarul**

7.1. Numele organizației: .....

7.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

Adresa organizației

7.3. Strada și numărul: .....

7.4. Orașul: .....

7.5. Codul țării: ..... 7.6. Codul poștal: .....

7.7. Tel.: ..... 7.8. Fax: ..... 7.9. E-mail: .....

8. **Deținătorul**

8.1. Numele organizației: .....

8.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

Adresa organizației

8.3. Strada și numărul: .....

8.4. Orașul: .....

8.5. Codul țării: ..... 8.6. Codul poștal: .....

8.7. Marcajul deținătorului vehiculului (VKM): .....

8.8. Tel.: ..... 8.9. Fax: ..... 8.10. E-mail: .....

## INFORMAȚII OPERAȚIONALE

9. **Entitatea responsabilă cu întreținerea**

9.1. Numele organizației: .....

9.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....



Adresa organizației

9.3. Strada și numărul: .....

9.4. Orașul: .....

9.5. Codul țării: ..... 9.6. Codul poștal: .....

9.7. Tel.: ..... 9.8. Fax: ..... 9.10. E-mail: .....

**10. Retragerie**

10.1. Mod (cod): \_ \_ \_

10.2. Data: \_ \_ \_ \_ \_

**11. Statele membre în care vehiculul este autorizat**

.....

**Identificarea entității care solicită înregistrarea <sup>(2)</sup>:** .....

Nr. solicitare: .....

Data: \_ \_ \_ \_ \_ Numele, prenumele, semnătura și  
ștampila persoanei responsabile: .....

---

**REFERINȚE ALE AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ**12. **Numărul autorizației:** \_ \_ \_ \_ \_**13. Punerea în funcțiune**

13.1. Data autorizației: \_ \_ \_ \_ \_

13.2. Autorizație valabilă până la: \_ \_ \_ \_ \_

Data primirii cererii: \_ \_ \_ \_ \_

Data retragerii: \_ \_ \_ \_ \_

---

<sup>(1)</sup> Posibilitatea de a anexa o listă în cazul mai multor vehicule din aceeași serie sau comandă.<sup>(2)</sup> Denumirea deținătorului, titular al înregistrării în RNV.

## ANEXA

Nr. crt.	Denumire vehicul	Seria numerică	Serie șasiu	Puterea <sup>(1)</sup> [kW]	An fabricație	Viteza maximă [km/h]	Numărul	
							Numărul atribuit anterior vehiculului	Numărul european al vehiculului

.....  
 (numele și prenumele persoanei responsabile)

.....  
 (semnătura solicitantului și ștampila unității)

**NOTĂ:** Modelul de anexă prezentat va fi utilizat de către DEȚINĂTOR, în cazul solicitărilor care conțin mai multe vehicule.  
 Se va semna și ștampila de către persoana responsabilă.

---

<sup>(1)</sup> În cazul vehiculelor motoare



## MARCAJUL DEȚINĂTORULUI VEHICULULUI FORMULAR DE SOLICITARE

*PARTEA 1: Se va completa de către solicitant*

Data solicitării	___/___/___ (zi/lună/an)
Denumirea organizației (*)	
<i>Informații administrative</i>	
Persoana de contact (nume, prenume)	
Adresa organizației (stradă, număr)	
Codul poștal și Orașul	
Țara (*)	
Număr de telefon (internațional)	
Adresă de e-mail (organizație)	
Website (*)	
Numele departamentului responsabil cu administrarea vehiculului	
(*) Numai aceste informații vor fi introduse în lista publicată	
<b>CERERE</b>	
<input type="checkbox"/>	NU figurăm în registrul Marcajelor Deținătorilor de Vehicule.
<input type="checkbox"/>	Figurăm în registrul Marcajelor Deținătorilor de Vehicule, având marcajul: _____ / _____ (latină) (alfabet național)
Solicităm următorul cod (**)	_____ / _____ (latină) (alfabet național - opțional)
Dorim să revocăm codul începând cu data de	___/___/___ (zi/lună/an)
Semnătura	

Câmpurile verzi sunt obligatorii

(\*\*) - Deținătorul își asumă pe deplin răspunderea în ceea ce privește alegerea abrevierii marcajului deținătorului vehiculului.

*PARTEA 2: Se va completa de către autoritatea națională competentă*

Autoritatea competentă, Țara și Organismul	
<input type="checkbox"/> Toate cerințele reglementate sunt îndeplinite	
<input type="checkbox"/> Refuzat	Justificare
Data deciziei	___/___/___ (zi/lună/an)
Semnătura	



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER**  
**ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN**  
 București, Calea Griviței, nr. 393, sector 1  
 Tel.: 021 307 68 53, Fax: 021 307 79 83



SERVICIUL INMATRICULARE SI GESTIONARE REGISTRE  
 Nr. 3020 / ..... / .....

**CONFIRMARE**  
**DATE ÎNREGISTRATE ÎN REGISTRUL NAȚIONAL AL VEHICULELOR**

În conformitate cu prevederile Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare.

Înregistrare nouă

Modificare  (2)

Retragere

În baza solicitării deținătorului cu nr. .... din data de \_\_\_\_\_

**INFORMAȚII DESPRE VEHICUL (1)**

**1. Numărul**

1.1. Numărul european al vehiculului: \_\_\_\_\_

1.2. Numărul atribuit anterior vehiculului: .....

**2. Statul membru în care se solicită înregistrarea și ANS care a autorizat vehiculul**

2.1. Statul membru: \_\_

2.2. Numele ANS: .....

**3. Anul de fabricație: \_\_\_\_\_**

**4. Referința CE**

4.1. Data declarației: \_\_\_\_\_

4.2. Referința CE: .....

4.3. Numele organismului emitent: .....

4.4. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

Adresa organizației

4.5. Strada și numărul: .....

4.6. Orașul: .....

4.7. Codul țării: ..... 4.8. Codul poștal: .....

4.9. Tel.: ..... 4.10. Fax: ..... 4.11. E-mail: .....

(1) Listă în cazul mai multor vehicule din aceeași comandă.

(2) Căsuța situată înaintea rubricii în cauză trebuie de asemenea bifată.

5. **Trimitere la Registrul european al tipurilor de vehicule autorizate:** .....

5bis. **Seria:** .....

6. **Restricții**

6.1. Restricții (cod): \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

6.2. Restricții (text): .....

## INFORMAȚII PRIVIND ENTITĂȚILE RESPONSABILE DE VEHICUL

7. **Proprietarul**

7.1. Numele organizației: .....

7.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

Adresa organizației

7.3. Strada și numărul: .....

7.4. Orașul: .....

7.5. Codul țării: ..... 7.6. Codul poștal: .....

7.7. Tel.: ..... 7.8. Fax: ..... 7.9. E-mail: .....

8. **Deținătorul**

8.1. Numele organizației: .....

8.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

Adresa organizației

8.3. Strada și numărul: .....

8.4. Orașul: .....

8.5. Codul țării: ..... 8.6. Codul poștal: .....

8.7. Marcajul deținătorului vehiculului (VKM): .....

8.8. Tel.: ..... 8.9. Fax: ..... 8.10. E-mail: .....

## INFORMAȚII OPERAȚIONALE

9. **Entitatea responsabilă cu întreținerea**

9.1. Numele organizației: .....

9.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

---

(<sup>1</sup>) Listă în cazul mai multor vehicule din aceeași comandă.

Adresa organizației

9.3. Strada și numărul: .....

9.4. Orașul: .....

9.5. Codul țării: ..... 9.6. Codul poștal: .....

9.7. E-mail: .....

9.8. Tel.: ..... 9.9. Fax: ..... 9.10. E-mail: .....

## 10. **Retragere**

10.1. Mod (cod): \_ \_ \_

10.2. Data: \_ \_ \_ \_ \_

## 11. **Statele membre în care vehiculul este autorizat**

.....

## **REFERINȚE ALE AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ**

12. **Numărul autorizației:** \_ \_ \_ \_ \_

## 13. **Punerea în funcțiune**

13.1. Data autorizației: \_ \_ \_ \_ \_

13.2. Autorizație valabilă până la: \_ \_ \_ \_ \_

Data retragerii: \_ \_ \_ \_ \_

**DIRECTOR**  
**ORGANISMUL NOTIFICAT FERVIAR ROMÂN**  
**Mircea Cristian ARNĂUTU**

ANEXA  
LA CONFIRMAREA DATELOR ÎNREGISTRATE ÎN  
REGISTRUL NAȚIONAL AL VEHICULELOR

**Vehicles of: DENUMIRE DEȚINĂTOR**

EVN	Keeper	Year	EIN	Authorised Countries

**DIRECTOR**  
**ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN**  
**Mircea Cristian ARNĂUTU**

NOTĂ: Modelul de anexă prezentat va fi utilizat de către ONFR-SIGR, în cazul solicitărilor care conțin mai multe vehicule.

Unde:

EVN – numărul european al vehiculului;

Keeper – deținătorul vehiculului;

Year – anul fabricației;

EIN – numărul de identificare european;

Authorised countries – statele membre în care vehiculul este autorizat.



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER**  
**ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN**  
 București, Calea Griviței, nr. 393, sector 1  
 Tel.: 021 307 68 53, Fax: 021 307 79 83




---



---

**TRANSMITERE FAX**

Din partea: **Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre**

Către: .....

Tel: 021 307 68 53, CFR: 0888 5353

Nr. pagini: .....

Fax: .....

Va rugăm să ne anunțați, cât mai repede, prin telefon sau fax, dacă nu ați primit toate paginile

---



---

Nr. 3020 / ..... / .....

**DECIZIE**  
**PRIVIND RESPINGEREA SOLICITĂRII DE ÎNREGISTRARE**

având în vedere prevederile Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare.

Ca urmare a solicitării dvs. cu nr. .... din data de \_\_\_\_\_, privind operațiunea de

Înregistrare nouă

Modificare

Retragere

în **REGISTRUL NAȚIONAL AL VEHICULELOR**

---

.....  
 .....  
 .....<sup>(1)</sup>

**DIRECTOR**  
**ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN**  
**Mircea Cristian ARNĂUTU**

---

<sup>(1)</sup> Se vor preciza neconcordanțele cu Decizia 2007/756/CE a Comisiei care au condus la respingerea solicitării.